



Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/8406/2020

Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet MKM ry, lausunto; Hallituksen esitys liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaan koskevaan lainsäädäntöön tehtävistä väliaikaisista muutoksista poikkeusolojen vuoksi.

Yleiset kommentit hallituksen esityksestä:

Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet MKM ry ei kannata Hallituksen esitystä Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaan koskevaan lainsäädäntöön tehtävistä väliaikaisista muutoksista poikkeusolojen vuoksi, koskien ajoneuvolain väliaikaista muuttamista.

Covid-19 epidemia on tilastojen valossa saavuttamassa huippunsa huhti- toukokuussa. Nyt ehdotetulla lakimuutoksella ehdittäisiin muuttamaan lakia vasta huhtikuun lopussa ja tämän hallituksen esityksen vaikutusajaksi määrittelemä aika kesäkuun loppuun eli n. 2,5 kuukautta aiheuttaisi saatavaan hyötyyn nähden kohtuuttomia vaikutuksia katsastuksien kysyntäaikoihin vuosien päähän ja mahdollistaisi takautuvalla vaikutusajallaan negatiivisesti liikenneturvallisuuteen sekä autonomistajien epätasa-arvoiseen kohteluun koskien muita katsastusaikoja ja katsastuslajeja.

Lakiehdotukset:

Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet MKM ry ei kannata Hallituksen esitystä Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaan koskevaan lainsäädäntöön tehtävistä väliaikaisista muutoksista poikkeusolojen vuoksi, koskien ajoneuvolain väliaikaista muuttamista.

Ajoneuvolaki ja sen väliaikainen muuttaminen.

Emme kannata ajoneuvolain muuttamista koskien oikeutta käyttää katsastamatonta ajoneuvoa sekä oikeutta käyttää määräaikaikatsastuksessa hylättyä ajoneuvoa muuttamalla ajoneuvolain pykäläiä niin, että niissä huomioidaan ajoneuvon käyttö yli käytössä olevien määräaikaikojen. Vaikka perusteena onkin covid-19 aikaansaamat poikkeusolot, on lakimuutoksella voimassaoloaikaansa nähden kauaskantoisemmat vaikutukset katsastusmääriin, mikäli suurin osa autoista katsastettaisiin loppukesästä. Tämä aiheuttaisi vuosiksi katsastustarvepiikin aina kesäkuusta eteenpäin. Muutos aiheuttaisi myös useiden vuosien resurssitarpeen normaaliin kesälomakauteen ja vaikeuttaisi varsinkin perheellisten työntekijöiden mahdollisuuden lomailua yhdessä perheen kanssa saatikka hoitaa lapsia normaaleina koulujen kesälomakausina.

Nyt jo lähes kaikki alan yrittäjät ovat luoneet varsinkin riskiryhmille suunnatut noutopalvelut, joilla oma-aloitteisesti on haluttu suojella riskiryhmiä saamasta koronatartuntaa katsastusmatkalla. Näiden palvelujen lisäksi asemilla suoritetaan normaalin siivousrytmin lisäksi tehostettua pintojen desinfiointia ja vältetään turhaa kontaktia asiakkaan kanssa.



Haluamme myös lausua huolemme liikenneturvallisuuden puolesta, kun valtaosa ”kesä-” ja harrasteautoista, joiden katsastusaika tai katsastuksen aloittaminen osuu muutosaikojen kanssa samaan sykliin. Näitä autoja tuskin katsastetaan enää elokuussakaan vaan jäävät kokonaan katsastamatta. Näiden autojen kunnosta ei kukaan muu kuin auton omistaja kannu huolta ja näiden päätyminen täysin vapautetusti liikenteeseen ei ole liikenneturvallista.

Lakimuutos luo myös suuren neuvonnan tarpeen, koska autoilijat eivät osaa tulkita oikeata katsastusaikaa järjestelmän kertomasta käyttökiellosta lain sallimaan oikeuteen liikkua ajoneuvolla.

Mikäli lakimuutos ei astu tällaisena voimaan, uskomme myös että valtaosan työntekijöistä ei tarvitse turvautua ansiosidonnaiseen työttömyysturvaan tai Kelan etuuksiin lomautuksien ollessa melko todellisia.

Perustelumuistiossa oli otettu kantaa vuoden 2018 tilastoihin, jotka ovat alalle varsin vanhoja vertailukohtia. Alaa on jo viime vuosina kohdeltu varsin epäoikeudenmukaisesti mm. frekvenssivälimuutoksilla, jonka johdosta alalla on käyty YT-neuvotteluja useaan otteeseen viimeisen kahden vuoden aikana. Alan työllisyys siis tarvitsee työtä, jota on mahdollista myös tehdä vaikka maailmaa ja suomea kohteleeekin vakava korona-epidemia.

Moottoriajoneuvojen Katsastusmiehet MKM Ry:n puolesta

Janne Koskelainen
Puheenjohtaja

Sami Forss
Sihteeri